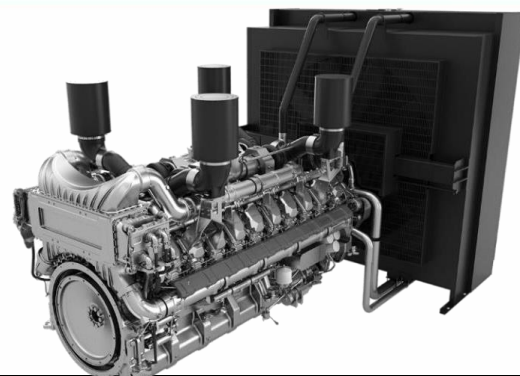


ДВИГАТЕЛЬ СЕРИИ 20M33



| | |
|---------------------------------|------|
| Диаметр цилиндра, мм | 150 |
| Ход поршня, мм | 185 |
| Рабочий объём, л | 65,4 |
| Расположение и кол-во цилиндров | V20 |

| Модель дизельного двигателя | Номинальная частота вращения, мин ⁻¹ | Мощность двигателя | | Мощность генератора | | | | Тип наддува | Тип управления |
|-----------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------|------|--------------------------|------|-------------|----------------|
| | | Основная мощность (PRP), кВт | Аварийная мощность (ESP), кВт | Основная мощность (PRP) | | Аварийная мощность (ESP) | | | |
| | | | | кВт | кВА | кВт | кВА | | |
| 20M33G2250/5* | 1500 | 1768 | 1938 | 1600 | 2000 | 1800 | 2250 | T/Вод-В | CR |
| 20M33G2500/5* | 1500 | 1927 | 2128 | 1800 | 2250 | 2000 | 2500 | T/Вод-В | CR |
| 20M33G2000/6* | 1800 | 2000 | 2230 | 1900 | 2300 | 2100 | 2600 | T/Вод-В | CR |
| 20M33G2200/6* | 1800 | 2200 | 2420 | 2000 | 2500 | 2200 | 2750 | T/Вод-В | CR |

Обозначение: T/Вода-В = Турбокомпрессор / ОНВ типа «Вода-Воздух», Эл.ТНВД - механический ТНВД с электронным регулятором, CR - топливная система аккумуляторного типа.

*: двигатели предназначены только для аварийной резервной мощности (ESP). Указанная мощность (PRP) является только для справки.

Стандартное оборудование

Блок цилиндров и поршневая группа

Блок цилиндров из чугуна. Смотровые лючки для обслуживания каждого цилиндра.
Силовая конструкция картера/поддона масла.
Картер маховика с дополнительным местом для установки валоповоротного устройства.
Индивидуальные головки цилиндров. 4 клапана на 1 цилиндр.
Кованный коленчатый вал из закаленной стали с индукционной закалкой коренных шеек, шатунных шеек и галтелей.
Облегченные поршни с охлаждением и высококачественными поршневыми кольцами.

Система охлаждения

Система охлаждения с ременным приводом насосов охлаждающей жидкости. Вентилятор толкающего типа. Двигатели поставляются вместе с блоком охлаждения и патрубками системы охлаждения.

Система смазки

Полнопоточные фильтры тонкой очистки масла с перепускным клапаном.
Водо-масляные теплообменники.
Центробежные фильтры очистки масла.

Система подачи воздуха и системы выпуска

Турбокомпрессоры с верхним расположением, оптимизированные для генераторной установки.
Воздушные фильтры с индикаторами засоренности.
Термоизоляция турбокомпрессоров, выпускных коллекторов и патрубков.

Топливная система

Фильтр-влажгодетелитель в сборе с прозрачной колбой и датчиком воды, фильтры грубой и тонкой очистки топлива.
Электрический топливный насос, встроенный в блок фильтров.

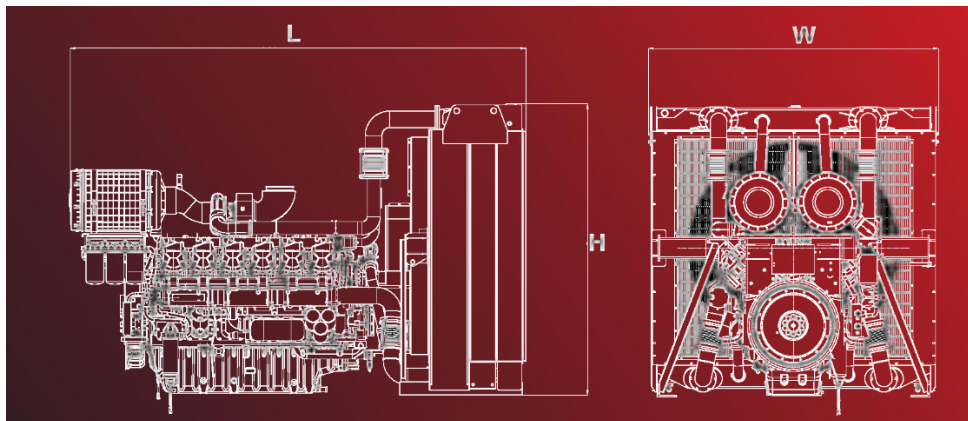
Электрическая система

Электрический стартер 24В.
Зарядный генератор 55А.
Датчики давления масла и температуры охлаждающей жидкости.

Картер маховика и маховик

Картер маховика SAE 0 и маховик 18".

ДВИГАТЕЛЬ СЕРИИ 20M33 Размеры и вес



| Модель дизельного двигателя | Номинальные обороты Мин ⁻¹ | «L» Длина, мм | «W» Ширина, мм | «H» Высота, мм | «Сухой» Вес, кг |
|-----------------------------------|---------------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| 20M33G2250/5 | 1500 | 4620 | 2760 | 2870 | 8100 |
| 20M33G2500/5 | 1500 | 4620 | 2760 | 2870 | 8100 |
| 20M33G2000/6 | 1500 | 4620 | 2760 | 2870 | 8100 |
| 20M33G2200/6 | 1500 | 4620 | 2760 | 2870 | 8100 |

Аварийная резервная мощность (ESP)

Аварийная резервная мощность — это максимальная мощность, доступная для изменяющейся нагрузки в течение всего периода сбоя основной сети питания. Средний коэффициент нагрузки в течение 24 часов работы не должен превышать 70% от номинальной мощности двигателя ESP. Типичные рабочие часы двигателя составляют 200 часов в год, при максимальном использовании 500 часов в год. Это включает в себя годовой максимум 25 часов в год при номинальной мощности ESP. Возможность перегрузки не допускается. Двигатель не должен использоваться для длительной работы в параллельном режиме.

Основная мощность (PRP)

Основная мощность — это максимальная мощность электроагрегата при работе на переменную нагрузку без ограничения времени работы в течение года с перерывами на техническое обслуживание. При непрерывной работе свыше 24 ч средняя допустимая мощность не должна превышать 70% основной мощности (PRP). При определении средней фактической мощности переменные значения мощностей, составляющих менее 30% основной мощности, принимают равными 30%, а время простоя не учитывают.

Обслуживание

Плановое техническое обслуживание каждые 500 моточасов. Увеличение интервала обслуживания по анализу масла. Нароботка до капитального ремонта не менее 32000 моточасов. Ресурс двигателя с учетом трех капитальных ремонтов не менее 120000 моточасов.

Условия эксплуатации по ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271. Допуск значений ±5%.

Указанные параметры получены при следующих условиях: 100 кПа, температура воздуха на входе 25°C, относительная влажность 30%, плотность топлива 0,84 кг / л. При работе в условиях отличных от указанных может быть снижение показателей; свяжитесь с производителем для уточнения.